

## Remissvar – Ett enklare bilstöd

Sveriges Arbetsterapeuter har tagit del av betänkandet av *Utredningen för ett enklare och ändamålsenligt bilstöd, SOU 2023:81*.

Sveriges Arbetsterapeuter organiserar den absoluta majoriteten arbetsterapeuter i yrkesverksam ålder i Sverige. Vi tillvaratar och driver arbetsterapeutens yrkesmässiga och fackliga intressen. Med en hög representativitet kan vi som organisation föra arbetsterapins och arbetsterapeuters talan i Sverige och internationellt.

Sveriges Arbetsterapeuter ser mycket positivt på och stödjer förslaget att samla handläggningen av bilstödet hos Trafikverket som föreslås vara den myndighet som tar över handläggningen av bilstödet från Försäkringskassan. Förslaget kan underlätta och effektivisera nuvarande handläggning som för många sökande är allt för krångligt och tar för lång tid.

Det vi vill framföra är att det är viktigt att Trafikverket tillser att ha tillräcklig kompetens kring funktionsnedsättningar, hjälpmedel och behov av anpassningar för att kompensera detta på rätt sätt i bilens miljö, något som arbetsterapeuter med särskild kompetens kan bidra med. Det räcker inte med att Trafikverket har kompetens kring fordonsteknik, förarergonomi och trafiksäkerhet i verksamheten för att kunna ge tillräckligt stöd till sökande för bilstöd. Arbetsterapeuters kompetens skulle här kunna nyttjas i högre utsträckning än som görs i dag på Trafikverkets enheter. Det är viktigt att det finns möjlighet att prova ut vilken anpassning som fungerar bäst för att kompensera funktionsnedsättningen i bilen. Finns inte den möjligheten på Trafikverket så finns det på vissa håll externa aktörer som kan bidra med kompetens. Det gäller exempelvis Mobilitetscenter i Göteborg som är en fristående verksamhet med samlad kompetens i frågor kring bilkörning och funktionsnedsättning där det finns arbetsterapeuter med särskild kompetens kring utprovning och anpassningar.

Sveriges Arbetsterapeuter stödjer också förslaget om att bilstöd ska kunna lämnas till specialanpassad bilbarnstol något som i dag inte varit möjligt för lösa anordningar. Det menar vi är positivt och kan underlätta för familjer att kunna få anpassningsbidrag för merkostnader för en bilbarnstol som utprovas till barn med funktionsnedsättning.

Avslutningsvis vill vi framföra att det är positivt att det föreslås bli färre bidrag att söka jämfört med dagens sju olika bidrag, vilket kan förenkla ansökan. Men vi

ställer oss frågan om förslagen är tillräckliga för att fler ska kunna söka bilstöd? Kostnaden för bil och anpassningar via bilstödet blir ofta stor eftersom det oftast handlar om nyare bilar som anpassas med särskild grundutrustning. Om den sökande även ska stå för 10% av anpassningskostnaderna upp till 40 000 enligt förslaget, blir det sammantaget en stor utgift, vilket inte alla sökande har ekonomiska förutsättningar för. Bilstödet syfte borde rimligen vara att kompensera för funktionsnedsättningens merkostnader men några förslag när det gäller grundvillkor eller anslagsnivåer finns inte med i utredningens uppdrag. Vi hade gärna sett mer skarpa förslag för att göra det möjligt för fler personer med funktionsnedsättning att kunna söka bilstöd.



Ida Kåhlin  
Förbundsordförande